Acceptatie Test PlaN

Versie 1.0

S21MA  
Ruud Hagens  
Kenneth Reijnders  
Chiel Sprangers  
Mick Vranken

Tram Verdeel   
Systeem (TVS)

Versiebeheer

|  |  |
| --- | --- |
| 0.1 | Begin gemaakt aan document. |
| 1.0 | Tests ingevuld. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Inhoud

[MoSCoW 3](#_Toc422312256)

[Algemeen 3](#_Toc422312257)

[Wagenparkbeheersysteem 4](#_Toc422312258)

[In-en uitritsysteem 5](#_Toc422312259)

[Schoonmaaksysteem 6](#_Toc422312260)

[Reparatiesysteem 6](#_Toc422312261)

[Inlog systeem 7](#_Toc422312262)

[2. Testaanpak 8](#_Toc422312263)

[2.1 Omgeving en uitvoering 8](#_Toc422312264)

[2.2 Aanpak 8](#_Toc422312265)

[3. Test matrix 9](#_Toc422312266)

[3.1 Algemeen 9](#_Toc422312267)

[3.2 Wagenparkbeheersysteem 10](#_Toc422312268)

[3.3 In en uitritsysteem 11](#_Toc422312269)

[3.4 Schoonmaaksysteem 11](#_Toc422312270)

[3.5 Reparatie systeem 12](#_Toc422312271)

[4. Test cases 13](#_Toc422312272)

[4.1 Algemeen 13](#_Toc422312273)

[4.2 Wagenparkbeheersysteem 15](#_Toc422312274)

[4.3 In-en uitritsysteem 18](#_Toc422312275)

[4.4 Schoonmaaksysteem 19](#_Toc422312276)

[4.5 Reparatiesysteem 20](#_Toc422312277)

[5. Bevindingenrapportage 22](#_Toc422312278)

# MoSCoW

In deze MoSCoW stellen we prioriteiten op voor alle eisen die aan het systeem gesteld worden.

M = Must have

S = Should have

C = Could have

W = Won’t have

## Algemeen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Eis | Prioriteit | MoSCoW |
| A\_BR | |  | | --- | | De beheerder heeft alle rechten | | Hoog | M |
| A\_GN | |  | | --- | | Alle gebruikers zien op het startscherm welke systemen er allemaal voor hun aanwezig zijn en kunnen vanuit hier navigeren | | Hoog | M |
| A\_SS | |  | | --- | | Er moet een simulatie systeem aanwezig zijn | | Gemiddeld | M |

## Wagenparkbeheersysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Eis | Prioriteit | MoSCoW |
| B\_WST | De wagenpark beheerder kan de status van een tram veranderen. | Gemiddeld | M |
| B\_WSB | De wagenpark beheerder kan sporen (de)blokkeren. | Hoog | M |
| B\_BSR | De beheerder kan aangeven welke trams naar de schoonmaak of reparatieafdeling moeten. | Hoog | M |
| B\_BS | De beheerder ziet op welke sporen trams staan en welke sporen beschikbaar zijn | Hoog | M |
| B\_BTP | De beheerder kan trams (ver)plaatsen. | Hoog | M |
| B\_BTV | De beheerder kan trams verwijderen. | Hoog | M |
| B\_BMS | De gebruiker ziet een melding voor trams als ze eens per drie maanden een grote schoonmaakbeurt en eens per maand een kleine nodig hebben. | Gemiddeld | S |
| B\_BMR | De gebruiker ziet een melding voor trams als ze eens per half jaar een grote servicebeurt en eens per drie maanden een kleine nodig hebben. | Gemiddeld | S |
| B\_BSR | De beheerder kan een spoor reserveren en annuleren. | Gemiddeld | S |

## 

## In-en uitritsysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Eis | Prioriteit | MoSCoW |
| I\_BHT | De bestuurder kan handmatig het tramnummer invoeren. | Hoog | M |
| I\_BST | De bestuurder kan “technische assistentie nodig” aangeven. | Gemiddeld | M |
| I\_BSS | De bestuurder kan “schoonmaak nodig” aangeven. | Gemiddeld | M |
| I\_BTA | Als de bestuurder een tram wilt inrijden komt er automatisch in beeld waar de bestuurder naartoe moet ( spoor en sector). | Gemiddeld | S |

## Schoonmaaksysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Eis | Prioriteit | MoSCoW |
| S\_SLD | De schoonmaker kan een schoonmaaklijst opvragen op basis van een geselecteerde datum. | Gemiddeld | M |
| S\_SBL | De schoonmaker kan aangeven als een schoonmaakbeurt klaar is. | Gemiddeld | M |
| S\_SBS | De schoonmaker kan zien wat voor soort beurt het is. | Gemiddeld | M |

## Reparatiesysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Eis | Prioriteit | MoSCoW |
| R\_TSV | De technicus kan van een tram de status “defect” veranderen. | Gemiddeld | M |
| R\_TBS | De technicus kan een tijdsindicatie geven van de reparatie. | Gemiddeld | S |
| R\_TBL | De technicus kan de reparatie lijst opvragen. | Gemiddeld | S |
| R\_TTR | De technicus kan zien wat voor soort beurt het is. | Gemiddeld | S |

## Inlog systeem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | De gebruikers kunnen inloggen op de applicatie | Hoog | M |
| **2** | De gebruikers kunnen uitloggen op de applicatie | Hoog | M |
| **3** | De gebruiker kan aangeven dat hij zijn wachtwoord vergeten is. | Gemiddeld | S |

# 2. Testaanpak

## 2.1 Omgeving en uitvoering

De applicatie wordt gemaakt en getest op een laptop die draait op Windows 8.1. Verder zal de applicatie ook nog uitvoerig getest worden op een virtuele server in VMWare.

## 2.2 Aanpak

Op basis van onze functionele requirements maken wij een aantal tests die laten zien dat de applicatie correct werkt. Deze worden stap voor stap uitgetest of het werkt. Als iets niet werkt gaan we dit nog veranderen als we daarvoor nog genoeg tijd hebben om het haalbaar te maken. Een test kan twee resultaten hebben.

* Niet behaald: niet werkend of niet aanwezig.
* Behaald: correct werkend.

# 3. Test matrix

## 3.1 Algemeen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Requirement:** | A\_BR | A\_GN | A\_SS |
| A\_BR\_T01 | X |  |  |
| A\_BR\_T02 | X |  |  |
| A\_BR\_T03 | X |  |  |
| A\_BR\_T04 | X |  |  |
| A\_BR\_T05 | X |  |  |
| A\_GN\_T01 |  | X |  |
| A\_GN\_T02 |  | X |  |
| A\_GN\_T03 |  | X |  |
| A\_GN\_T04 |  | X |  |
| A\_SS\_T01 |  |  | X |
| A\_SS\_T02 |  |  | X |

## 3.2 Wagenparkbeheersysteem

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Requirement:** | B\_WST | B\_WSB | B\_BSR | B\_BS | B\_BTP | B\_BTV | B\_BMS | B\_BMR | B\_BSR |
| B\_WST\_T01 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_WST\_T02 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_WST\_T03 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_WST\_T04 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_WSB\_T01 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_WSB\_T02 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_WSB\_T03 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| B\_BSR\_T01 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| B\_BSR\_T02 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| B\_BSR\_T03 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| B\_BSR\_T04 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| B\_BSR\_T05 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| B\_BS\_T01 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| B\_BTP\_T01 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |
| B\_BTP\_T02 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |
| B\_BTP\_T03 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |
| B\_BTP\_T04 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |
| B\_BTP\_T05 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |
| B\_BTV\_T01 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |
| B\_BTV\_T02 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |
| B\_BMS\_T01 |  |  |  |  |  |  | X |  |  |
| B\_BMS\_T02 |  |  |  |  |  |  | X |  |  |
| B\_BMR\_T01 |  |  |  |  |  |  |  | X |  |
| B\_BMR\_T02 |  |  |  |  |  |  |  | X |  |
| B\_BSR\_T01 |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
| B\_BSR\_T02 |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
| B\_BSR\_T03 |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
| B\_BSR\_T04 |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
| B\_BSR\_T05 |  |  |  |  |  |  |  |  | X |

## 3.3 In en uitritsysteem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Requirement:** | I\_BHT | I\_BST | I\_BSS | I\_BTA |
| I\_BHT\_T01 | X |  |  |  |
| I\_BHT\_T02 | X |  |  |  |
| I\_BHT\_T03 | X |  |  |  |
| I\_BST\_T01 |  | X |  |  |
| I\_BSS\_T01 |  |  | X |  |
| I\_BTA\_T01 |  |  |  | X |
| I\_BTA\_T02 |  |  |  | X |

## 3.4 Schoonmaaksysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Requirement:** | S\_SLD | S\_SBL | S\_SBS |
| S\_SLD\_T01 | X |  |  |
| S\_SLD\_T02 | X |  |  |
| S\_SLD\_T03 | X |  |  |
| S\_SBL\_T01 |  | X |  |
| S\_SBL\_T02 |  | X |  |
| S\_SBL\_T03 |  | X |  |
| S\_SBS\_T01 |  |  | X |
| S\_SBS\_T02 |  |  | X |
| S\_SBS\_T03 |  |  | X |

## 3.5 Reparatie systeem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Requirement:** | R\_TSV | R\_TBS | R\_TBL | R\_TTR |
| R\_TSV\_T | X |  |  |  |
| R\_TSV\_T | X |  |  |  |
| R\_TSV\_T | X |  |  |  |
| R\_TBS\_T |  | X |  |  |
| R\_TBS\_T |  | X |  |  |
| R\_TBS\_T |  | X |  |  |
| R\_TBL\_T |  |  | X |  |
| R\_TTR\_T |  |  |  | X |

# 4. Test cases

## 4.1 Algemeen

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Testcase identificatie** | **Beschrijving van uit te voeren stappen** | **Verwachte resultaat** | **Geobserveerde resultaat** | **Resultaat van testcase** |
| A\_BR\_T01 | De beheerder is ingelogd en gaat naar het hoofdscherm. | Alle knoppen van alle systemen zijn geactiveerd. | Alle knoppen van alle systemen zijn geactiveerd | Behaald |
| A\_BR\_T02 | De beheerder klikt op het schoonmaak-syteem. | Het schoonmaak-systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de schoonmaker ook kan. | De beheerder kan wat een schoonmaker ook kan. | Behaald |
| A\_BR\_T03 | De beheerder klikt op het wagenpark systeem. | Het wagenpark systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de wagenparkbeheerder ook kan. | De beheerder kan wat een wagenparkbeheerder ook kan. | Behaald |
| A\_BR\_T04 | De beheerder klikt op het in en uitrij systeem. | Het in en uitrij systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de bestuurder ook kan. | De beheerder kan wat een bestuurder ook kan | Behaald |
| A\_BR\_T05 | De beheerder klikt op het reparatie systeem. | Het reparatie systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de technicus ook kan. | De beheerder kan wat een technicus ook kan. | Behaald |
| A\_GN\_T01 | De wagenpark-beheerder logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen. | Voor de Wagenparkbeheerder zijn de knoppen “Plattegrond” en “Wagenpark beheer” geactiveerd. | De wagenparkbeheerder zijn de knoppen pattengrond en wagenpark beheer geactiveerd. | Behaald |
| A\_GN\_T02 | De schoonmaker logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen. | Voor de Schoonmaker zijn de knoppen “Plattegrond” en “Schoonmaak” geactiveerd. | De schoonmaker krijgt de knoppen plattegrond en schoonmaak te zien. | Behaald |
| A\_GN\_T03 | De Technicus logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen. | Voor de Technicus zijn de knoppen “Plattegrond” en “Onderhoud” geactiveerd. | De technicus krijgt de knoppen plattegrond en onderhoud te zien. | Behaald |
| A\_GN\_T04 | De bestuurder logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen. | Voor de bestuurder zijn de knoppen “Plattegrond” en “In- en Uitrit” geactiveerd. | De bestuurder logt in en krijgt de knoppen plattegrond en In- en Uitrit te zien. | Behaald |
| A\_SS\_T01 | De beheerder start de simulatie met een leeg wagenpark | Alle trams komen op plaatsen te staan waar ze mogen staan. | Alle trams komen op plaatsen te staan waar ze mogen staan. | Behaald |
| A\_SS\_T02 | De beheerder start de simulatie met een gevuld wagenpark. | Het wagenpark wordt automatisch leeg gemaakt | Het wagenpark wordt automatisch leeggemaakt. | Behaald |

## 4.2 Wagenparkbeheersysteem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Testcase identificatie** | **Beschrijving van uit te voeren stappen** | **Verwachte resultaat** | **Geobserveerde resultaat** | **Resultaat van testcase** |
| B\_WST\_T01 | De wagenpark beheerder voert de status “defect” in bij de aangegeven tram. | De tram krijgt de status “defect”. | De tram krijgt de status “defect”. | Behaald |
| B\_WST\_T02 | De wagenpark beheerder voert de status “schoonmaak” in bij de aangegeven tram. | De tram krijgt de status “schoonmaak”. | De tram krijgt de status “schoonmaak”. | Behaald |
| B\_WST\_T03 | De wagenpark verwijdert een tram. | De tram krijgt de status “dienst”. | De tram krijgt de status “ ” | Niet behaald |
| B\_WST\_T04 | De wagenpark beheerder voert een tram in | De tram krijgt de status “remise”. | De tram krijgt de status “remise”. | Behaald |
| B\_WSB\_T01 | De wagenpark beheerder voert een spoornummer in met bijbehorend sectornummer, die niet geblokkeerd is, en drukt op (de)blokkeer sector. | De (boven liggende) sector(s) wordt grijs en er kunnen geen trams meer op geplaatst worden. | De (boven liggende) sector(s) wordt grijs en er kunnen geen trams meer op geplaatst worden. | Behaald |
| B\_WSB\_T02 | De wagenpark beheerder voert een spoornummer in met bijbehorend sectornummer, die al geblokkeerd is, en drukt op (de)blokkeer sector. | Het spoor/sector wordt wit en er kunnen weer trams op geplaatst worden. | Het spoor/sector wordt wit en er kunnen weer trams op geplaatst worden. | Behaald |
| B\_BSR\_T01 | De wagenpark beheerder vult het tramnummer, medewerker, beschrijving in en vinkt de checkbox “Schoonmaak” aan en drukt op de knop “Maak Beurt Aan”. | De tram krijgt de status schoonmaak | We hebben het onder één knop “TramInvoeren” gezet. Als je dan een tram invoert en schoonmaak aanvinkt, maakt hij gelijk een schoonmaakbeurt aan. | Behaald |
| B\_BSR\_T02 | De wagenpark beheerder vult het tramnummer, medewerker, beschrijving in en vinkt de checkbox “Onderhoud” aan en drukt op de knop “Maak Beurt Aan”. | De tram krijgt de status onderhoud | We hebben het onder één knop “TramInvoeren” gezet. Als je dan een tram invoert en defect aanvinkt, maakt hij gelijk een onderhoudsbeurt aan. | Behaald |
| B\_BS\_T01 | De wagenpark beheerder gaat naar het beheerder scherm. | De beheerder ziet op het beheerders scherm een overzicht van alle sporen en sectoren en ziet de tram nummers op de sporen waar ze geparkeerd zijn. | De beheerder ziet op het beheerders scherm een overzicht van alle sporen en sectoren en ziet de tram nummers op de sporen waar ze geparkeerd zijn. | Behaald |
| B\_BTP\_T02 | De Beheerder vult een bestaand tramnummer en spoornummer in en bevestigd het plaatsen. | De aangegeven tram staat op het aangegeven spoor. | De aangegeven tram staat op het aangegeven spoor. | Behaald |
| B\_BTP\_T03 | De Beheerder vult een niet bestaand tramnummer of spoornummer in en bevestigd. | De melding “Tramnummer of spoornummer bestaat niet” verschijnt. | De melding “Tramnummer of spoornummer bestaat niet” verschijnt. | Behaald |
| B\_BTP\_T04 | De beheerder vergeet een veld in te vullen en bevestigd het (ver)plaatsen. | De melding “Er is geen veld ingevuld” verschijnt. | De melding “Vul veld in” verschijnt. | Behaald |
| B\_BTV\_T01 | De wagenpark beheerder vult een tramnummer in van een tram die op de remise staat. En drukt op verwijder | Het tramnummer wordt verwijderd het systeem geeft aan dat het spoor weer vrij is. | Het tramnummer wordt verwijderd het systeem geeft aan dat het spoor weer vrij is. | Behaald |
| B\_BMS\_T01 | Een tram is net ingevoerd en heeft een maand geleden voor het laatst een kleine schoonmaakbeurt gehad. | Er verschijnt een melding dat de tram een kleine schoonmaakbeurt nodig heeft. |  | Niet behaald |
| B\_BMS\_T02 | Een tram is net ingevoerd en heeft 3 maanden geleden voor het laatst een grote schoonmaakbeurt gehad. | Er verschijnt een melding dat de tram een grote schoonmaakbeurt nodig heeft. |  | Niet behaald |
| B\_BMR\_T01 | Een tram is net ingevoerd en heeft 3 maanden geleden voor het laatst een kleine servicebeurt gehad. | Er verschijnt een melding dat de tram een kleine service beurt nodig heeft. |  | Niet behaald |
| B\_BMR\_T02 | Een tram is net ingevoerd en heeft half jaar geleden voor het laatst een grote service beurt gehad. | Er verschijnt een melding dat de tram een grote service beurt nodig heeft. |  | Niet behaald |

## 4.3 In-en uitritsysteem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Testcase identificatie** | **Beschrijving van uit te voeren stappen** | **Verwachte resultaat** | **Geobserveerde resultaat** | **Resultaat van testcase** |
| I\_BHT\_T01 | Bestuurder voert een bestaand tram nummer in. | Bestuurder krijgt te zien naar welk spoor hij moet. | Spoor nummer komt tevoorschijn. | Behaald |
| I\_BHT\_T02 | Bestuurder voert een tramnummer in dat niet bestaat. | De melding “Tramnummer bestaat niet” verschijnt. | Melding komt tevoorschijn. | Behaald |
| I\_BHT\_T03 | Bestuurder voert het nummer van een tram in die al in de remise staat. | De melding “Tram staat al in de remise” verschijnt. | Melding komt tevoorschijn. | Behaald |
| I\_BST\_T01 | De bestuurder voert een tram in en geeft aan dat er technische assistentie nodig is. | De melding neem contact op met de wagenpark beheerder verschijnt | De melding neem contact op met de wagenpark beheerder verschijnt | Behaald |
| I\_BSS\_T01 | De bestuurder voert een tram in en geeft aan dat er schoonmaak nodig is. | De tram is ingevoerd en de status is veranderd in “Schoonmaak”. | De tram is ingevoerd en de status is veranderd in “Schoonmaak”. | Behaald |
| I\_BTA\_T01 | De bestuurder rijdt een tram in, selecteert de tram textbox en scant de barcode wordt gescand. | De bestuurder ziet automatisch het tram nummer op het scherm verschijnen. | Het tram nummer verschijnt. | Behaald |
| I\_BTA\_T02 | De bestuurder rijdt een tram in en het wagen park staat vol. | De melding "neem contact op met de beheerder" verschijnt | Melding komt tevoorschijn. | Behaald |

## 4.4 Schoonmaaksysteem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Testcase identificatie** | **Beschrijving van uit te voeren stappen** | **Verwachte resultaat** | **Geobserveerde resultaat** | **Resultaat van testcase** |
| S\_SLD\_T01 | De schoonmaker kiest de datum met ingevoerde beurten en vraagt de schoonmaaklijst aan. | De schoonmaker krijgt de schoonmaaklijst voor zich van de gekozen datum. | De schoonmaker krijgt de schoonmaaklijst voor zich van de gekozen datum. | Behaald |
| S\_SLD\_T02 | De schoonmaker kiest de datum zonder ingevoerde beurten en vraagt de schoonmaaklijst aan. | De schoonmaker krijgt een lege lijst en de melding "geen beurten gevonden bij de aangegeven datum" verschijnt. | Lege lijst, zonder melding | Niet behaald |
| S\_SLD\_T03 | De schoonmaker geeft geen datum aan en vraagt de schoonmaaklijst op. | De schoonmaaklijst van de dag zelf zal verschijnen. | De schoonmaaklijst van de dag zelf zal verschijnen. | Behaald |
| S\_SBL\_T01 | De schoonmaker geeft aan dat de beurt klaar is. | De datum van de schoonmaak is ingevoerd. | De datum van de schoonmaak is ingevoerd. | Behaald |
| S\_SBL\_T02 | Een beurt is al klaar en de schoonmaker wil nog eens aangeven dat de beurt klaar is | De knop beurt klaar is gedisabled. | De knop beurt klaar is gedisabled. | Behaald |
| S\_SBS\_T01 | De schoonmaker geeft aan dat ze alleen de grote beurten wil zien. | In de lijst staan alleen nog maar grote beurten. | Niet geïmplementeerd | Niet behaald |
| S\_SBS\_T02 | De schoonmaker geeft aan dat ze alleen de kleine beurten wil zien. | In de lijst staan alleen nog maar kleine beurten. | Niet geïmplementeerd | Niet behaald |
| S\_SBS\_T03 | De schoonmaker geeft geen soort beurt aan. | In de lijst staan alle soorten beurten. | Niet geïmplementeerd | Niet behaald |

## 4.5 Reparatiesysteem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Testcase identificatie** | **Beschrijving van uit te voeren stappen** | **Verwachte resultaat** | **Geobserveerde resultaat** | **Resultaat van testcase** |
| R\_TSV\_T01 | De technicus klikt op een reparatie uit de lijst en vinkt aan dat hij klaar is. | De datum van de beurt is ingevoerd. | De datum van de beurt is ingevoerd. | Behaald |
| R\_TSV\_T02 | Een beurt is al klaar en de technicus wil nog eens aangeven dat de beurt klaar is | De knop beurt klaar is gedisabled. | De knop beurt klaar is gedisabled. | Behaald |
| R\_TBS\_T01 | De technicus klikt op een reparatie uit de reparatie lijst en geeft een correcte tijdsindicatie op. | De tijdsindicatie wordt toegevoegd aan de reparatie in de lijst. | De tijdsindicatie wordt toegevoegd aan de reparatie in de lijst. | Behaald |
| R\_TBS\_T02 | De technicus klikt op een reparatie uit de reparatie lijst en geeft geen tijdsindicatie op. | Er veranderd niets aan de reparatie in de lijst. | Er veranderd niets aan de reparatie in de lijst. | Behaald |
| R\_TBL\_T01 | De technicus gaat naar het reparatie systeem. | De reparatie lijst wordt automatisch gevuld met de reparaties van die dag. | De reparatie lijst wordt automatisch gevuld met de reparaties van die dag. | Behaald |
| R\_TTR\_T01 | De Technicus geeft aan dat ze alleen de grote beurten wil zien. | In de lijst staan alleen nog maar grote beurten. | Niet geïmplementeerd | Niet behaald |
| R\_TTR\_T02 | De Technicus geeft aan dat ze alleen de kleine beurten wil zien. | In de lijst staan alleen nog maar kleine beurten. | Niet geïmplementeerd | Niet behaald |
| R\_TTR\_T03 | De Technicus geeft geen soort beurt aan. | In de lijst staan alle soorten beurten. | Niet geïmplementeerd | Niet behaald |

# 5. Bevindingenrapportage